

maeg

PONTI FERROVIARIO AD ARCO MORAVA

PONTI E VIADOTTI

- **PONTI FERROVIARI**

PONTI FERROVIARI AD ARCO MORAVA

Luogo

Brodske, Slovacchia

Stazione appaltante

Železnice Slovenskej Republiky (ŽSR)

Appaltatore

JV ICM-VAHOSTAV-SK

Periodo

2022-2024

Peso

1.590 tonnellate

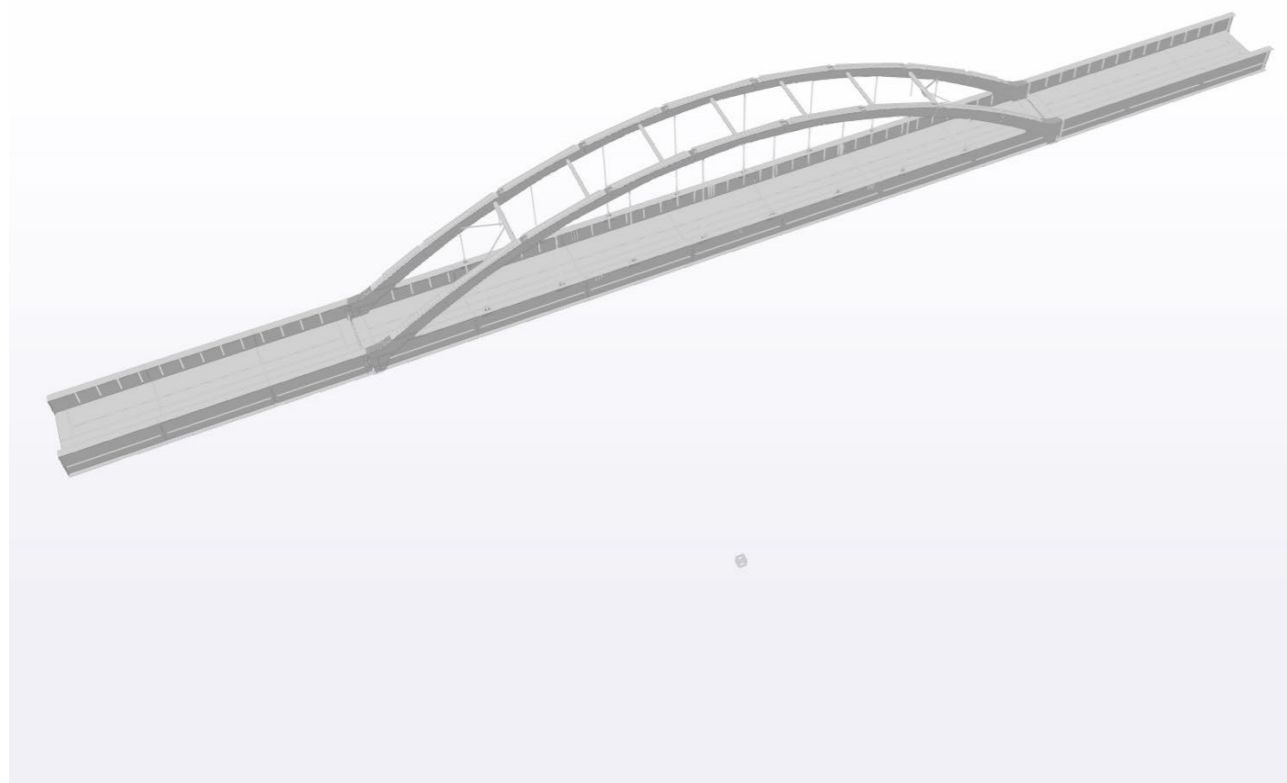
Lunghezza

139 metri (29.5+80+29.5)

Al confine fra Slovacchia e Repubblica Ceca, l'opera sostituisce un ponte esistente per l'ammodernamento della tratta ferroviaria Devínska Nová Ves.

La struttura è costituita da due strutture identiche ma separate che poggiano sui pilastri esistenti dell'opera. Ogni via ha una larghezza di 7 metri ed una campata centrale di 80 metri è ad arco. Per evitare l'interruzione della tratta ferroviaria, il ponte esistente è stato smantellato in parte per procedere all'installazione della nuova struttura e, una volta messa in funzione, permette di smantellare la seconda parte per installare la seconda struttura.

L'opera viene assemblata a terra, accanto al binario funzionante, e varata di punta a scavalco del fiume Morava.







Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com